



Montacargas diésel contrabalanceado de gran porte diseñado para faenas portuarias críticas, manipulación de carga pesada, bobinas, planchones, contenedores y maquinaria. Mástil de alta visibilidad con desplazador lateral y posicionador hidráulico de uñas para máxima precisión en maniobra.

10,000 kg

CAPACIDAD NOMINAL (0.60M)

4.42 m

ALTURA MAXIMA

3.95 m

RADIO DE GIRO EXTERIOR

2.4 m

LARGO DE UÑAS HEAVY DUTY

1. SISTEMA DE MÁSTIL Y ELEVACIÓN

Capacidad nominal de carga	10,000 kg (10 Ton)
Centro de carga	0.60 m
Tipo de mástil estándar	Dúplex visión amplia
Altura mástil replegado	2.85 m
Altura mástil extendido total	4.42 m
Ángulo de inclinación del mástil	6° adelante / 12° atrás
Desplazador lateral	Integrado de fábrica
Posicionador de uñas	Hidráulico independiente

2. DIMENSIONES, CHASIS Y MANIOBRA

Longitud total (al frente de uñas)	4.26 m
Ancho total del chasis	2.25 m
Altura a tejadillo / cabina	2.56 m
Longitud de horquillas pesadas	2.44 m
Radio de giro exterior mínimo	3.95 m
Configuración eje delantero	Ruedas Dobles
Peso neto operativo	13,400 kg

3. MOTORIZACIÓN Y TREN MOTRIZ

Motor diésel turboalimentado	CUMMINS QSB4.5 / Okamura
Potencia nominal	82 kW / 110 HP @ 2,200 rpm
Sistema de inyección	Common Rail alta presión
Transmisión	Automática Powershift HD

4. RENDIMIENTO Y VELOCIDADES OPERATIVAS

Velocidad de traslado con carga	26.0 km/h
Velocidad de traslado sin carga	30.0 km/h
Velocidad de elevación (con carga)	420 mm/s (0.42 m/s)
Capacidad de pendiente superable	20% con carga / 23% sin carga
Mando electrohidráulico	Válvula proporcional
Dirección	Completamente hidrostática

5. EQUIPAMIENTO DE CONFORT, MANIOBRA Y SEGURIDAD OPERATIVA

- Cabina cerrada ergonómica de confort con climatización integral y aislamiento acústico.
- Comandos con joystick electrohidráulico y columna de dirección ajustable en altura e inclinación.
- Sistema de Seguridad OPS (bloqueo hidráulico y de tracción por ausencia de operador).
- Paquete Full LED: faros frontales de alta intensidad, luces traseras combinadas y baliza estroboscópica.
- Espejos retrovisores panorámicos de doble ángulo con cobertura completa de puntos ciegos.
- Tablero digital LCD avanzado con diagnóstico de fallas, horómetro y monitoreo motor en tiempo real.