

Montacargas industrial para servicio extrapesado especialmente configurado para operaciones buque-tierra (Ro-Ro), bodegas marítimas, estiba de contenedores cargados, bobinas de acero y piezas industriales indivisibles de gran tonelaje. Su diseño de bajo perfil y centro de gravedad rebajado le permite ingresar sin restricciones a cubiertas intermedias de buques, mientras que su transmisión hidrodinámica de alto torque y mástil dúplex reforzado garantizan máxima confiabilidad operativa en régimen continuo 24/7.

32,000 kg

CAPACIDAD NOMINAL

4.50 m

ALTURA MÁX. DE ELEVACIÓN

2.4 m

LARGO DE HORQUILLAS
PESADAS

2.95 m

ALTURA

1. SISTEMA DE MÁSTIL Y ELEVACIÓN

Capacidad nominal de carga	32,000 kg (32 Toneladas)
Centro de carga estándar	1.20 m
Tipo de mástil	Dúplex reforzado para servicio pesado
Altura máxima de horquillas	4.50 m
Altura mástil replegado	2.95 m
Ángulo de inclinación del mástil	5° adelante / 10° atrás
Desplazador lateral	Integrado de accionamiento hidráulico
Posicionador de horquillas	Apertura y cierre hidráulico indep.

2. DIMENSIONES, CHASIS Y MANIOBRA

Longitud total al frente de horquillas	6.85 m
Ancho total del chasis	3.40 m
Altura total a cabina	2.92 m
Dimensiones de horquillas (LxAxE)	2.4 m x 3 m x 1.2 m
Radio de giro exterior	6.40 m
Distancia entre ejes	4.75 m
Configuración eje delantero	Ruedas Dobles
Peso operativo total del equipo	~41,500 kg

3. MOTORIZACIÓN Y TREN MOTRIZ

Motor diésel industrial pesado	Volvo Penta / Cummins 6 Cilindros Turbo
Potencia nominal estimada	180 - 220 kW (240 - 300 HP)
Transmisión	Automática Powershift
Neumáticos delanteros / traseros	16.00 x 25 / 18.00 x 25
Capacidad tanque de combustible	350 litros

4. RENDIMIENTO Y SISTEMA HIDRÁULICO

Velocidad máxima de traslado	22 - 25 km/h
Velocidad de elevación con carga	0.25 - 0.30 m/s
Velocidad de descenso controlada	0.35 - 0.40 m/s
Pendiente superable con carga	25% (apto rampas Ro-Ro empinadas)
Bomba hidráulica	Pistones de caudal variable Load-Sensing
Presión de trabajo hidráulica	210 bar